

Une Clio Thaïlandaise ?

Posté par Supermotard - le 12 Juillet 2012 à 10:38

Une rumeur persistante annonce la construction de la nouvelle Clio IV dans les usines Nissan Thaïlandaises ! En effet, celle-ci partage sa plateforme avec la Nissan March (appelée Micra en France) et nombre de composants. Et comme Renault souhaite faire de cette nouvelle génération de Clio une voiture «mondiale» comme peuvent l'être justement la Nissan March ou encore la Ford Fiesta, la construire en Thaïlande lui ouvrirait le marché des pays de l'ASEAN où elle pourrait être vendu sans la surtaxe de 100 % pratiqués dans certaines de ces contrées.

Pour en savoir plus : [Renault Clio IV Thaïlande.](#)

=====

Re: Une Clio Thaïlandaise ?

Posté par Supermotard - le 12 Juillet 2012 à 10:39

Rappelons que quand la toute nouvelle Mitsubishi Mirage fabriquée en Thaïlande est taxée à hauteur de 7 % en arrivant sur le marché français, la Citroën DS3 fabriquée en France est frappée de 100 % de taxes quand elle arrive pour être vendue en Thaïlande...

=====

Re: Une Clio Thaïlandaise ?

Posté par Supermotard - le 12 Juillet 2012 à 10:55

Peut être verra-t-on aussi un jours les nouvelles Peugeot et Citroën conçues pour les marché émergents en Thaïlande, mais ce n'est pas certain. Il faudrait qu'elles soient fabriquées dans l'usine PSA en Malaisie tout comme certaines Peugeot qui le sont déjà (408).

Plus d'info : [Nouvelles PSA en Thaïlande ?](#)

=====

Re: Une Clio Thaïlandaise ?

Posté par Olivier_du_31 - le 18 Juillet 2012 à 22:10

Supermotard écrit:

Rappelons que quand la toute nouvelle Mitsubishi Mirage fabriquée en Thaïlande est taxée à hauteur de 7 % en arrivant sur le marché français, la Citroën DS3 fabriquée en France est frappée de 100 % de

taxes quand elle arrive pour être vendue en Thaïlande...

Oui, mais nous on est des riches, les thaïs sont pauvres, c'est pour ça qu'ils taxent fort...

Comment, on m'aurait trompé à l'insu de mon plein gré ?

Ou alors, peut-être qu'on devrait taxer les produits à l'import à 100%, aussi?

On le ferait, si on n'était pas un pays riche....

Mais on est riches, nous, on peut rembourser les banques (juste les banques, on n'a pas assez pour rembourser les épargnants...)

Désolé de ce mouvement d'humeur, je viens de recevoir mon bilan d'épargne salarial, qui n'a perdu que 28% en 5 ans de placement... Le nom du FCP (Fond Commun de Placement) était "Indice Performance"... Rien que le nom m'amuse....

.

=====

Re: Une Clio Thaïlandaise ?

Posté par Supermotard - le 20 Juillet 2012 à 09:40

Les français sont effectivement "riches".

Si l'on considère tous les biens qu'ils possèdent (argent sur des comptes, bien mobiliers et immobiliers, etc.) et que l'on divise par le nombre de français, nous sommes 4ème au monde, devant l'Allemagne par exemple...

Par ailleurs, en France les revenus sont peu inégalitaires contrairement à bien d'autres pays comme la Thaïlande, puisque si l'on prend la moyenne des 10 % des plus hauts revenus et qu'on la divise par la moyenne des 10 % des plus bas revenus, on n'obtient un écart de seulement 1 à 3,7.

Les français disposent en épargne, plus de 1 500 milliards à rapprocher des 1 700 de dette de l'état.

La pouvoir d'achat moyen n'a jamais été aussi élevé dans la pays de toute notre histoire.

Le problème est que les français veulent plus de tout (profs, infirmières, aides sociales, etc), mais ne veulent pas payer plus d'impôts. On finance une partie non négligeable de tout cela par de la dette, chaque jour.

Par ailleurs, nous faisons porter une très large part des impôts taxes et charges sociales sur le travail, ce qui plombe la compétitivité de nos productions à l'export. C'est juste anti économique et stupide, d'autant que tout cela ne frappe que très peu les produits importés.

Il est vrai que les smart phones et les tablettes n'existaient pas auparavant et que l'immobilier à flambé. Mais si l'immobilier augmente, c'est que les français dont une bonne part sont propriétaires en profitent en augmentant la valeur de leur bien !

Les français se comportent en fait comme des enfants gâtés qui s'ignorent. Mais il ne veulent pas l'entendre.

La France en tant qu'était n'est plus un pays riche, mais un état surendetté. Le déséquilibre des taxes à l'importation contribue à nous plonger dans les difficultés.

Aider les pauvres du monde entier est juste impossible.

Payer 100 % de taxes sur les voitures française en Thaïlande et 7 % sur les voitures Thaïlandaises commercialisés en France est une situation inéquitable et contraire à nos intérêts.

=====

Re: Une Clio Thaïlandaise ?

Posté par Administrateur - le 09 Août 2012 à 08:34

S'ils fabriquent cette voiture en Thaïlande, elle sera aussi peut-être commercialisée ici...sans trop de taxes ?

Car cela pourrait-être un bonne petite voiture pour la ville ! Française en plus (si je puis encore dire)....

=====

Re: Une Clio Thaïlandaise ?

Posté par Supermotard - le 10 Août 2012 à 06:12

Absolument ! L'idée est bien sûr de ne pas avoir à payer les taxes protectionnistes exorbitantes imposées aux voitures importées en Thaïlande et aussi dans les autres pays composant l'ASEAN (sorte de marché commun du sud est asiatique). Peugeot y échappe déjà sur certains modèles grâce à son unité de production localisée en Malaisie. Malheureusement, ces Peugeot ne sont pas les plus attrayantes de la gamme... La 207 Sedan n'est vraiment pas très sexy et est tout de même vendue ici dans les 900 000 bahts soit environ 22 500 €...

Il y a aussi la 408, qui est en fait une 407 revisité qui est très chic et qui pourrait avoir un succès relatif en Thaïlande. Mais on ne connaît pas encore le prix. Pour bien faire, il faudrait qu'il soit aligné sur celui des Toyota Camery et Honda Accord soit dans les 1 200 000 bahts (30 000 €). La 508 Est également vendue ici dans cette catégorie disons « bourgeoise », mais elle est importée et coûte 2 500 000 bahts avec les taxes soit 62 500 € !

Celles qui sont pour le coup très sexy, mais importées donc surtaxées, ce sont les 308 coupé cabriolet et la trop top 308 RCZ vraiment impressionnante... mais il en coûte plus de 3 000 000 de bahts soit 75 000 € ! Quand on sait qu'en France, via un transitaire, on peut avoir par exemple le RCZ pour 26 000 €, on se dit que décidément ces taxes arbitraires sont monstrueusement élevées !

[Site Peugeot Thaïlande](#)

Pour en revenir à la Clio IV, elle devrait être vendue en Thaïlande à un prix comparable à celui qui sera pratiqué en France, à ceci près qu'ici, les remises sont aussi rares que les matins frais et secs à Bangkok ! Autrement dit, il faudra probablement tabler sur 750 à 850 000 bahts soit autour de 20 000 €. Ceci dit, pour une simple Ford Fiesta «Made in Thaïlande» avec un moteur 1,5 l il faut déjà compter 650 000 bahts et jusqu'à 750 000 pour la 1,6 l «sport»... alors que les modèles équivalents vendus en France, les remises quasiment systématiques permettent de les obtenir pour moins de 14 000 € soit près de 3 000 € moins cher...

Enfin, nous verrons bien. De toute manière, cette Clio IV devrait être produite dans l'usine Nissan qui fabrique déjà la March (même châssie), or, cette usine est déjà saturée tant la March est un succès ici. Succès d'autant plus fort que pour l'une de ses concurrentes indirectes, la Honda Jazz, les commandes ne sont plus acceptées jusqu'au début 2013, du fait des dégâts occasionnés par les inondations sur l'usine Honda, qui a été littéralement submergée en octobre et novembre 2011 !

=====